

Presseinformation

## Neu: Volvo ECR145E mit Tunnelbauausführung

---

**Anspruchsvolle Tunnelprojekte bedürfen kräftige und für ihren Einsatz angepasste Baumaschinen. Sie müssen starker Belastung standhalten, höhere Standsicherheit aufweisen sowie grösseren Schutz bieten.**

Die Firma Schöller Special Machines GmbH & Co. KG "SSM" ist seit 2014 im Sondermaschinenbau tätig. Kürzlich hat sie Volvo Bagger ECR145E für den Einsatz im Tunnel umgebaut. Diese Maschinen eignen sich durch ihr kurzes Heck von Haus aus für Projekte mit engen Platzverhältnissen.

### **Harte Anforderungen**

Im Tunnel selbst müssen Tunnelbagger für die Bearbeitung unterschiedlicher Gesteinsschichten, plötzlichen Wassereinbruch, Gase oder unerwartete Erschütterungen gerüstet sein. SSM hat die Bagger durch den Umbau verstärkt und mit speziell hergestellten Hydraulikzylindern zu Verlängerung ihrer Lebensdauer versehen. Insbesondere die Kolbenstangen müssen für die anspruchsvolle und bei Tunnelgrabarbeiten starke Belastung sehr robust sein, um die Gefahr eines Bruches zu verringern. Diese wurden zusätzlich mit einem Korrosionsschutz versehen um dem im Tunnel oft vorherrschenden feuchten Klimas standhalten zu können. Spezielle, immer gleichmässig geschmierte Lagerstellen sorgen für eine einzigartige Standfestigkeit. Schutzeinrichtungen für Stützschildzylinder, verstärkter Kettenablaufschutz und Rammschutz sowie eine Feuerlöschanlage sind zusätzlich wesentliche Bestandteile der Tunnelausstattung dieser Bagger.

Der Volvo ECR145E mit Tunnelausführung ist mit seinem Einsatzgewicht von ca. 16-18 Tonnen einzigartig auf dem Markt. Er eignet sich aufgrund seiner Grösse vor allem für kleine bis mittlere Querschläge im Tunnelbau. Ein besonderer Vorteil dieser SSM Tunnelbagger Version ist, dass dieser Bagger zur Originalversion zurück gerüstet werden kann und somit dem Kunden für vielfältige Einsätze zur Verfügung steht.

Einer dieser Tunnelbagger ist bereits seit März 2018 im deutschen Kirchheim Teck im Alborlandtunnel, zwei weitere seit Ende des Sommers im Albaufstiegstunnel in Aichelberg im Einsatz.



*Volvo-Tunnelbagger ECR145E beim Vortrieb der Verbindungsstollen im Albvorlandtunnel*

Mit diesen Tunnelbaggern erweitert die Robert Aebi AG in der Schweiz und die Robert Aebi GmbH in Deutschland ihr Angebotsspektrum im Tunnelbau. Im Tunnelprogramm der Robert Aebi AG in der Schweiz sind Putzmeister sowie Volvo Maschinen als auch RACO Dumper erhältlich. Verantwortlich für die Konstruktion und den Umbau der Volvo Tunnelbagger ist die Schöller Special Machines GmbH & Co. KG (SSM) aus Rot am See in Süddeutschland. Das Unternehmen ist kompetenter Partner im Tunnel- und Spezialmaschinenbau und arbeitet eng mit den Volvo Baumaschinen Händlern hauptsächlich aus Deutschland und der Schweiz zusammen.

### **Größere Variante in Planung**

Für Projekte, die Maschinen mit grösserem Einsatzgewicht zwischen 26 und 40 Tonnen benötigen, ist der Umbau der Kurzheckbagger Volvo ECR235E und Volvo ECR355ENL geplant.



Prototyp Volvo ECR145E als Tunnelversion im Testeinsatz

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Anja Stein  
Marketing Manager

Robert Aebi AG  
Riedthofstrasse 100  
CH-8105 Regensdorf, Schweiz

Tel: +41 44 842 56 14

[a.stein@robert-aebi.com](mailto:a.stein@robert-aebi.com)

Text: Anja Stein  
Fotos: Schöllner special machines GmbH & Co. KG

Nachweis: Robert Aebi AG Regensdorf (Veröffentlichung kostenfrei – Beleg erbeten)

Jörg Leuthner  
Leiter Produktgruppe  
Betontechnik und Tunnelbau  
Robert Aebi AG  
Riedthofstrasse 100  
CH-8105 Regensdorf, Schweiz

Tel: +41 44 842 56 36

[j.leuthner@robert-aebi.com](mailto:j.leuthner@robert-aebi.com)



**Robert Aebi AG** ist ein unabhängiges, international ausgerichtetes Handels- und Dienstleistungsunternehmen mit Hauptsitz in Regensdorf. Gegründet im Jahre 1881, beliefert das Unternehmen den Schweizer und Süddeutschen Markt mit Maschinen, Geräten und Fahrzeugen in- und ausländischer Hersteller. Grosses Gewicht wird auf die Vertretung renommierter Marken gelegt. Die Robert Aebi AG zählt mit den Generalvertretungen der Volvo Baumaschinen sowie mit den Landmaschinen der Marke John Deere zu den führenden Unternehmen in ihrer Branche. Das markt- und kundenorientierte Unternehmen beschäftigt heute rund 600 Mitarbeitende. 10 % davon sind Lernende. Es hat heute Niederlassungen in Arbedo, Gossau, Landquart, Susten und Yverdon. Ausserdem ist es im süddeutschen Raum mit Stützpunkten in Achstetten, Leonberg, Nürnberg, Parsdorf und Teningen vertreten