

Presseinformation

Unermüdliche RACO Dumper liefern Asphalt in den Walliser Bergen

Beim "Les Esserts", dem idyllisch gelegenen Ausgleichsbecken des Wasserkraftwerkes der Electricité d'Emosson im Vallée de Trient in den Walliser Bergen, war während eines Zeitraums von drei Monaten ein ungewöhnliches Bild zu beobachten. Auf der Bergstrasse, die normal nur eingeschränkt befahrbar ist, wimmelte es von RACO Dumpfern, die - wie fleissige Ameisen - geschäftig Material transportierten.



Acht RACOs 4000 bringen unermüdlich abgetragenes Material in die Recycling Anlage

Das auf einer Höhe von 1'500 m liegende 220'000 m³ Wasser fassende Ausgleichsbecken sollte erstmalig seit der Inbetriebsetzung nach 48 Jahren durch die Walo Bertschiger AG komplett saniert werden. Die alte Asphaltdecke des Becken musste abgetragen und erneuert werden, um die Dichtigkeit und die Standsicherheit des Bauwerks weiterhin gewährleisten zu können.



Einschränkungen für Gewicht und Grösse

Infrastruktur bedingt war der Einsatz von Fahrzeugen mit grossen Transportvolumen nicht möglich, denn die Bergstrasse zwischen Trient und dem Becken von Les Esserts ist offiziell auf 3.5 Tonnen beschränkt und mit einem Lichtraumprofil von 1.8 m Breite und 2.2 m Höhe begrenzt. Etwas mehr Spielraum bot die für die Dauer der Bauzeit erlassene Ausnahmegenehmigung auf 18 Tonnen, 2.25 m Breite und 3.0 m Höhe. Doch es blieben weiterhin Hindernisse durch natürliche Begrenzungen wie enge Durchfahrten oder Steilkurven auf den oberen 4.3 Kilometern.

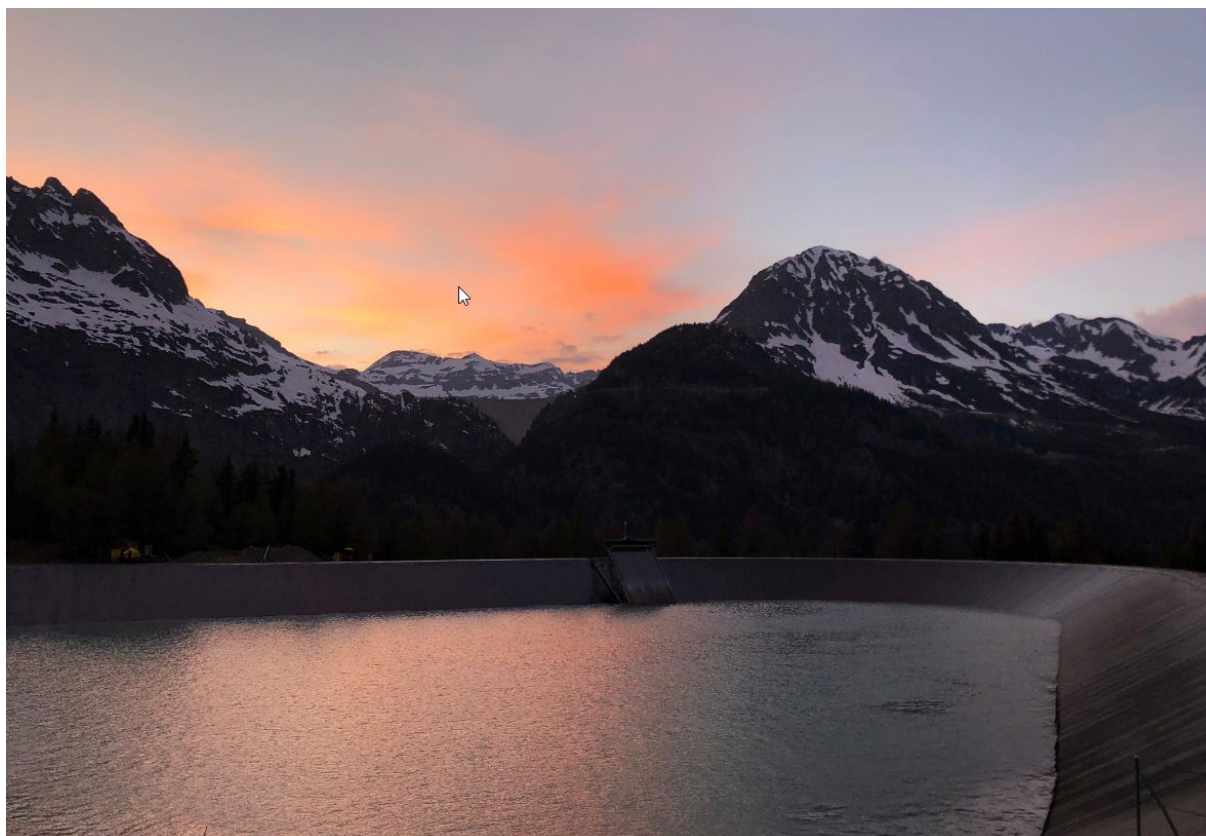
1'200 Transportfahrten

Trotz Einschränkungen musste das Bauvorhaben schnell und möglichst produktiv ablaufen, denn das Zeitfenster zur Fertigstellung war von Januar bis April 2020 begrenzt. Walo wählte mit dem RACO einen Dumper, dessen Leistung, Grösse und Ladevolumen perfekt auf die Bedingungen abgestimmt war und passte die Anzahl der Maschinen auf optimale Fahrzyklen an. Der RACO mit 4'000 l Muldeninhalt ist der kompakteste in seiner Klasse. Seine niedrige Bauweise, der tiefe Schwerpunkt, die Fahrgeschwindigkeit bis zu 30 km/h und 45% Selbstsperrdifferenzial eigneten sich optimal für die steilen als auch unwegsamen Strecken in dieser Alpenregion. Die Bergstrasse bot ein Bild gleichsam einer Ameisenstrasse, auf der acht RACOs 4000 bei insgesamt 1'200 Transportfahrten ihre "Nahrung" fleissig bewegten. Anfänglich führten diese wendigen Dumper den abgefrästen Alt-Asphalt vom Becken zur Wiederverwertung ins Tal hinunter und später Frisch-Asphalt hinauf zur Beschickung des Böschungsfertigers Volvo ABG 2820 für den Einbau des neuen Belags.



Das Windenportal von Walo zieht den Volvo Fertiger bei den Belagsarbeiten

Nun ist das Speicherbecken wieder gefüllt, die Stahl-Ameisen verschwunden, die Idylle mit spektakulärem Blick auf das Mont-Blanc-Massiv wiederhergestellt und nicht zuletzt kann ökologisch wertvoller Strom wieder sicher produziert werden.



Technische Daten im Überblick:

	RACO 3300	RACO 4000
Muldeninhalt	3'300 l	4'000 l
Motor	Deutz TCD 3.6 L4	Deutz TCD 3.6 L4
Abgasstufe	Stufe V	Stufe V
Leistung	85 KW/116 PS	85 KW/116 PS
Fahrgeschwindigkeit	max. 30 Km/h	max. 30 Km/h

Mai 2020

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Anja Stein
Marketing Manager
Robert Aebi AG
Riedthofstrasse 100
CH-8105 Regensdorf, Schweiz

Tel: +41 44 842 56 14

a.stein@robert-aebi.com

Martin Herrmann
Produktmanager RACO
Robert Aebi AG
Riedthofstrasse 100
CH-8105 Regensdorf, Schweiz

Tel: +41 44 842 56 14

m.herrmann@robert-aebi.com

Text: Anja Stein, Fotos: Walo Bertschiger
Nachweis: Robert Aebi AG Regensdorf (Veröffentlichung kostenfrei – Beleg erbeten)