

Werksüberholte Austauschteile / Volvo-Werksüberholung vs. Plagiat

Werksüberholtes Volvo-Getriebe vs. Plagiat

Revision von HT131, VOE 30854.

In einer „freien Werkstatt“ überholt – NICHT in einer VCE-Werkstatt überholt



Rohrleitungen, 2 St., Wählhebel – Ölteiler vorne - hinten sind an 30854 in Schläuche auszuwechseln. Verteilergetriebe und Nebenantrieb nicht überholt.



Woher kommt das grüne Volvo-OK-Schild? Wird normalerweise nur nach Abnahme im Werk angebracht.



Verschlossener und alter Temperatursensor. Messanschlüsse sollten mit Metallstopfen versehen sein.



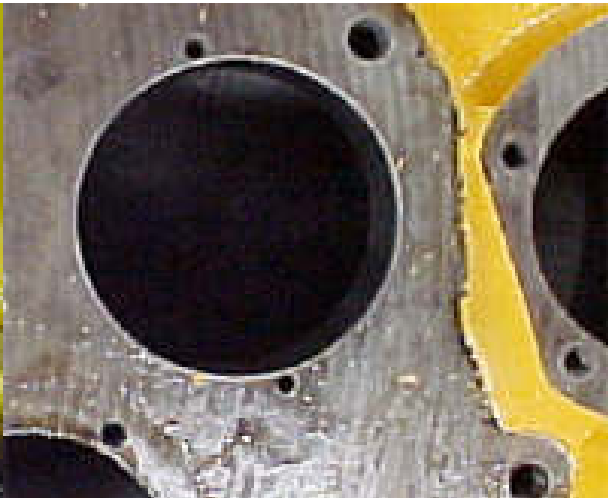
Gemäß SB 421-K73 sollten im Kupplungsgehäuse neue Abflusskanäle gebohrt werden.

Werksüberholte Austauschteile / Volvo-Werksüberholung vs. Plagiat

Werksüberholtes Volvo-Getriebe vs. Plagiat



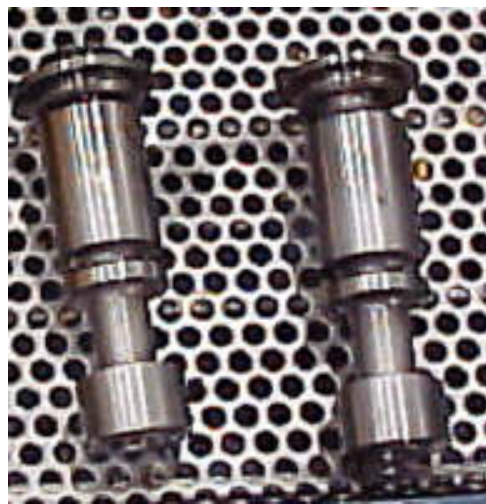
Basiert auf sichtbarer Abweichung betreffs des verbesserten Abflusses vorne-hinten. Druck- und Schmieröleingänge sollten gemäß SB 421-K73 verlegt sein.



Lose Buchse für Lagerstelle der mittleren Welle in Gehäuse montiert.



Keine Dichtung an Notbetriebsschrauben vorhanden.



Schieber für Dämpfventile nicht korrekt (vgl. SB 421-K73).

Werksüberholte Austauschteile / Volvo-Werksüberholung vs. Plagiat

Werksüberholtes Volvo-Getriebe vs. Plagiat



Plagiatdichtungen vorhanden. Original links, Plagiat rechts.



Ölpumpe mit so großem Verschleißschaden, dass CSR sie nicht wiederverwendet hätte.



Lose Schrauben in der Verbindung zwischen Verteilergetriebe und Kupplungsgehäuse.



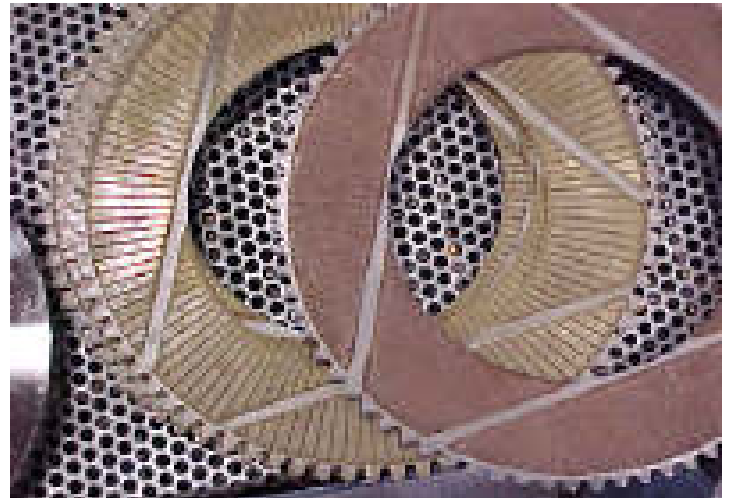
Schmierölleitung nicht korrekt (siehe SB 420-21).

Werksüberholte Austauschteile / Volvo-Werksüberholung vs. Plagiat

Werksüberholtes Volvo-Getriebe vs. Plagiat



Keine Original-Stahllamellen montiert. Plagiat links. Original rechts.



Keine Original-Deltascheiben für 1. und 2. Gang montiert. Plagiat links. Original rechts.



Repariertes Pumpenzahnrad im Wandler.



Material an Außengewinde hinzugefügt.

Werksüberholte Austauschteile / Volvo-Werksüberholung vs. Plagiat

Werksüberholtes Volvo-Getriebe vs. Plagiat



Die Rückseite der Platte zeigt deutlich, dass ein 30846 als So sieht die korrekt montierte Platte aus.
Rahmen verwendet wurde.



Zur Montage des Außenlagerrings im Gehäuse wurde
Sicherungsflüssigkeit verwendet.



Im Getriebe sind neue und alte Lager zu finden.



Sämtliche Teile auf diesem Foto wurden bei der Revision in der VCE-Werkstatt ausgetauscht und aktualisiert, bei der Überholung in der freien Werkstatt wurden die Teile NICHT aktualisiert oder ausrangiert.

Zusammenfassung

- Die „freie Werkstatt“ hat einige verschlissene Komponenten nicht ausgetauscht.
- Verteilergetriebe und Nebenantrieb wurden nicht überholt. Bei einer Werksüberholung von Volvo werden Verteilergetriebe und Nebenantrieb überholt.
- Da die „freie Werkstatt“ keinen Zugang zu den technischen Daten von Volvo CE hat, konnten wichtige Aktualisierungen nicht vorgenommen werden.
- Einige Außenschrauben wurden nicht angezogen – das wirft natürlich Fragen zur Qualitätskontrolle der Werkstatt auf: Wie es wohl im Getriebe aussieht?

Schlussfolgerung

Gleichbleibende Volvo-Qualität – selbstverständlich nur mit werksüberholten Austauschteilen von Volvo!

Hinweis: Nicht alle Artikelnummer sind in allen Regionen ab Lager lieferbar.

Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne über die Verfügbarkeit von Austauschteilen.